

Mini Bike-Event auf der Schlusselfelder Strecke im Fahrsicherheitszentrum

Schlusselfeld - Die fünfte Veranstaltung zum ADAC Mini Bike Cup und der dmsj Deutsche Pocket- und Mini Bike-Meisterschaft findet am kommenden Samstag, 6. Juli, in Schlusselfeld statt. Ort des Geschehens ist die 825 Meter lange Handlingsstrecke im Fahrsicherheitszentrum des ADAC Nordbayern e. V.

Den Zuschauern wird in Schlusselfeld, bei freiem Eintritt, bester Nachwuchs-Motorradrennsport auf einer modernen Strecke geboten.

Mit dabei vom ADAC Ortsclub Würzburg e. V. sind Mauro Hergert (elf Jahre) aus Karlstadt am Main, in der Einstiegerklasse auf einer Viertakt-Honda NSF 100 mit 8,2 PS, und Valentino Frankenberg (13) aus Thüngen. In der Nachwuchsklasse ist auch er auf einer Viertakt-Honda NSF 100 mit 8,2 PS unterwegs. Beide starten für das ADAC Team Nordbayern e. V.

durchgeführt wird, sind über 30 Helfer im Einsatz. Für den reibungslosen Ablauf der Trainings- und Rennen zeichnen sich Dieter Walkrapp (Theilheim) und Manfred Hergert (Karlstadt am Main) verantwortlich. Beide haben schon genügend Erfahrung bei vielen Rennen sammeln können, unter anderem in der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft, FIM Superbike Weltmeisterschaft, Deutsche Pocket Bike Meisterschaft und ADAC Mini Bike Cup.

Der ADAC Mini Bike Cup, dmsj Deutsche Pocket- und Mini Bike Meisterschaft, die Einstiegerklasse für angehende Motorrad-Rennfahrer, wird immer beliebter. Für die Saison 2013 haben sich 52 Teilnehmer im Alter von acht bis 14 Jahren eingeschrieben.

Obwohl die Mini Bikes noch nicht ganz an die Ausmaße von serienmäßigen Rennmaschinen herankommen, wird auf ihnen schon gekämpft wie bei den Profis. Im ADAC Mini Bike Cup/

dmsj Deutsche Pocket und Mini Bike Meisterschaft lernen die Teilnehmer das Rennfahren von der Pike auf. Und die Jungs und Mädchen dürfen von einer großen Karriere träumen.

Zum Beispiel wie die von Sandro Cortese, der auch 2013 in der Moto 2 um WM-Punkte kämpft. Er hat, wie andere auch, seine „Motorsport-Lehre“ im ADAC Mini Bike Cup begonnen.

Dabei ist die Konkurrenz groß und international – Letzteres spricht vor allem auch für die länderübergreifende hohe Reputation der ADAC-Nachwuchsförderung. Die Fahrerinnen und Fahrer im ADAC Mini Bike Cup/dmsj Deutsche Pocket und Mini Bike Meisterschaft kommen nicht nur aus Deutschland, sondern auch aus den Niederlanden, Italien, Österreich, Tschechien und sogar aus Finnland.

Für das leibliche Wohl ist gesorgt, das Restaurant „S Kurve“ ist ganztägig geöffnet. *red*



Mauro Hergert (elf Jahre) aus Karlstadt fährt schon wie ein kommender Profi auf seinem Mini Bike. Foto: Hergert

Würzburger ADAC Pocket & Mini Bike Rennen

ADAC Pocket Bike & Mini Bike Cup
 Freitag, 5. Juli
 16 - 19 Uhr: freies Training
 Samstag, 6. Juli
 8.45 - 10.30 Uhr: 1. Freies Training;
 10.40 - 12 Uhr: 2. Freies Training;
 12.05 - 13.15 Uhr: 1. Zeittraining;
 14.15 - 15.40 Uhr: 2. Zeittraining;
 16 - 17 Uhr: 1. Rennen;
 17.20 - 17.50 Uhr: 2. Rennen.

red